



TRUCKPLY[®] TRANS

Prodotto

Compensato di Betulla (Riga Ply) rivestito, su entrambe le facce, con film fenolico. La superficie della faccia di usura ha un'impronta speciale (WT). La controfaccia è liscia (F), Riga Trans Heavy è ricoperto con uno speciale film marrone scuro resistente all'usura.

Applicazione

L'utilizzo specifico di Riga Trans è la pavimentazione di autocarri e rimorchi. Le altre possibili applicazioni includono: depositi e pavimentazione di fabbriche, scaffali di magazzini, piattaforme di carico, superfici di pontili, impalcature, campi di gioco e imballaggi per trasporti aerei. In generale, superfici per cui è richiesta un'alta resistenza all'usura, buone proprietà antiscivolo e buone qualità estetiche.

Ulteriori lavorazioni

Riga Trans può essere lavorato a macchina con utensili tipici del legno.

Riga Trans Heavy si raccomanda di utilizzare utensili da taglio molto resistenti.

Vantaggi

Superficie con alta resistenza all'usura, buone proprietà anti-scivolo, buone qualità estetiche (superficie decorativa), resistente all'acqua e alle sostanze chimiche più comunemente utilizzate. Inoltre il prodotto è ecologico ed igienico.

Classi di incollaggio

Il compensato è incollato con adesivo a base di resina fenolica formaldeide resistente all'acqua. Il legante è resistente agli agenti atmosferici e all'acqua bollente. Soddisfa i requisiti dei seguenti standard:

EN314 - classe 3

BS 1203/H 4 (precedentemente WBP)

DIN 68705 Part 3 / tipo BFU 100

Emissione di formaldeide

In conformità con lo standard EN 13986 l'emissione di formaldeide soddisfa i requisiti di Classe E1. Procedura di prova EN 717 Parte 2.



PORFIRI[®]
SNC
WOOD IMPORT

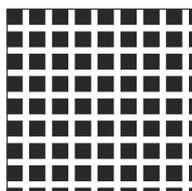
Via Toscana, 28/B - 62020, Colbuccaro di Corridonia (MC)

Tel. 0733 203893 - Fax 0733 204224

Email: truckplywood@porfiri.eu

Sito: www.porfiri.eu

Impronta di superficie



I pannelli sono rivestiti con un film fenolico e hanno uno speciale motivo impresso durante il processo di pressatura a caldo.

Classe antiscivolo in conformità con DIN 51130 R 13.

Ci sono due motivi di superficie fondamentalmente diversi in relazione alla resistenza all'usura (vedi tabella 1):

Figura 1. Truckply Trans impronta di superficie

Tabella 1. Risultati dei test sulla resistenza all'usura

Tipo di copertura	Risultati test Taber, giri	Risultati test Rolling, giri
TruckplyTrans	1500 almeno	6000 almeno
Truckply Trans Heavy	4000 almeno	

Sigillatura dei bordi

I bordi dei pannelli sono sigillati con vernice acrilica.

Formati

1220 mm x 2440 / 3050 mm
 1250 mm x 2500 / 3000 mm
 1500 mm x 2500 / 3000 mm
 1525 mm x 2440 / 3050 mm

Pannelli su misura e lavorazione a macchina disponibili su richiesta del cliente.

Spessore

9, 12, 15, 18, 21, 24, 27, 30, 35 mm.

Tolleranza

La tolleranza sulla dimensione e sull'angolo retto soddisfa i requisiti EN 315.

Spessore nominale, mm	9	12	15	18	21	24	27	30	35
Numero di strati	7	9	11	13	15	17	19	21	25
Spessore medio effettivo, mm	9.2	12.0	14.9	17.7	20.5	23.4	26.5	29.4	35
Limite inferiore, mm	8.8	11.5	14.3	17.1	20.0	22.9	25.8	28.7	33.6
Limite superiore, mm	9.5	12.5	15.3	18.1	20.9	23.7	26.8	29.9	35.4

Parametro	Tolleranza
Lunghezza, larghezza (mm)	
< 1000	± 1 mm
1000...2000	± 2 mm
> 2000	± 3 mm
Angolo retto	± 0.1 %
Linearità del bordo	± 0.1 %